

**UCHWAŁA NR X/50/25**  
**RADY GMINY KIELCZYGLÓW**

z dnia 22 stycznia 2025 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska dla budowy linii łączącej Belchatów z linią 131, wyrażającą sprzeciw dla wariantów nr W1a, W1b, W2, W3, W4, W5a, W5b, a poparcie wariantu dla przebiegu budowy linii kolejowej na granicy Gminy Kielczyglów z Gminą Rusiec**

Na podstawie art. 16 Konstytucji RP, art. 6 ust. 1, art. 7, art. 14 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940), uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko wyrażające sprzeciw **budowy linii łączącej Belchatów z linią 131** dla wariantów nr W1a, W1b, W2, W3, W4, W5a, W5b, a poparcie wariantu dla przebiegu budowy linii kolejowej na granicy Gminy Kielczyglów z Gminą Rusiec, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Gminy Kielczyglów do przekazania niniejszej uchwały do Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego Departament Infrastruktury, Wydział Planowania i Inwestycji Transportowych oraz do Przewodniczącego Sejmiku Województwa Łódzkiego Pani Małgorzaty Grabarczyk i do Wojewody Łódzkiego Pani Doroty Ryl.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Dawid Trzcina**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr X/50/25  
Rady Gminy Kielczygłów  
z dnia 22 stycznia 2025 r.

## STANOWISKO - SPRZECIW

### **w sprawie zajęcia stanowiska dla budowy linii łączącej Bełchatów z linią 131, wyrażającą sprzeciw dla wariantów nr W1a, W1b, W2, W3, W4, W5a, W5b, a poparcie wariantu dla przebiegu budowy linii kolejowej na granicy Gminy Kielczygłów z Gminą Rusiec**

W dniu 14.01.2025 r. spółka IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o., opracowująca Studium planistyczno - prognostyczne dla projektu pn. „Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131” podczas spotkania konsultacyjnego w miejscowości Chorzew, w którym udział wzięli m.in. radni Rady Gminy Kielczygłów, sołtysi, przedstawiciele władz samorządowych Gminy Kielczygłów oraz mieszkańcy Gminy Kielczygłów, omówiła i poddała dyskusji warianty W1a, W1b, W2, W3, W4, W5a, W5b przebiegające przez teren gminy Kielczygłów.

Samorząd i Mieszkańcy Gminy Kielczygłów wyrażają swoje głębokie zaniepokojenie zaproponowanymi wariantami W1a, W1b, W2, W3, W4, W5a, W5b przebiegającymi przez teren gminy Kielczygłów, które bezspornie są inwestycją o charakterze ponadlokalnym — krajowym.

Proponowana budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131 przebiegająca przez teren gminę Kielczygłów ma istotny wpływ na elementy funkcjonowania Gminy jako wspólnoty mieszkańców i jednocześnie jednostki samorządu terytorialnego oraz zagospodarowanie przestrzenne gminy i jej infrastrukturę komunikacyjną. Brak możliwości uzyskania podstawowych danych technicznych inwestycji, tym bardziej pogłębia obawy mieszkańców. Budowa jest sprawą, która powinna być przedmiotem wnikliwego zainteresowania Rady Gminy jako organu kontrolnego, a także Wójta Gminy odpowiadającego za realizację zadań określonych w art. 7 ustawy o samorządzie gminnym.

Inwestycja ta znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Projektowana „Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131” w nieakceptowalnych wariantach nr W1a, W1b, W2, W3, W4, W5a, W5b będzie mieć negatywny wpływ dla mieszkańców gminy, jak i właściciele gruntów przeznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego przede wszystkim pod zabudowę rekreacyjną i lotniskową z możliwością zamieszkiwania całorocznego. Przebieg projektowanej linii kolejowej przez tereny już zurbanizowane, spowoduje konieczność przesiedlenia części lokalnej społeczności, a także wymusi zmiany funkcji terenów w strategiach planów miejscowych.

Inwestycja przyczyni się do spadku wartości nieruchomości w otoczeniu linii, za które lokalni mieszkańcy nie otrzymają odszkodowań, a powstanie tej inwestycji w żaden sposób nie przyczyni się do jej rozwoju, będzie natomiast wiązać się z koniecznością zmian strategii gminy oraz całościowej zmiany polityki przestrzennej, generując nieprzewidywalne nakłady finansowe dla samorządu.

Uwzględniając już istniejącą linię kolejową nr 131 i nr 146 oraz planowaną do realizacji w najbliższym okresie czasu linię kolejową nr 181 w negatywny sposób wpłynie na lokalną sieć drogową i obsługę komunikacyjną terenów. Kolejna linia podziałowa odetnie część miejscowości położonej w północnej części gminy. Nastąpią znaczne utrudnienia w komunikacji pomiędzy miejscowościami, a także w dotarciu do instytucji publicznych i terenów wykorzystywanych rolniczo, co bezsprzecznie w istotny sposób utrudni funkcjonowanie gospodarstw rolnych. Decydując się na zamieszkanie na terenach wiejskich mieszkańcy jako jeden z głównych powodów wymieniają ciszę i spokój. Budowa projektowanej linii spotęguje w sposób znaczący poziom hałasu oraz degradację środowiska naturalnego.

Proponowana w wariantach nr W1a, W1b, W2, W3, W4, W5a, W5b lokalizacja przebiegu linii kolejowej, skutkuje kolejnym podziałem terenu gminy i istniejącej infrastruktury drogowej. Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131 w w/w wariantach będzie miała nieodwracalne skutki w migracji zwierząt, co ukazuje się coraz częstszymi zdarzeniami drogowymi z udziałem zwierząt leśnych. Siedliska zwierząt zostaną kolejno raz zaburzone, co skutkować będzie niemierzalną degradacją przestrzeni Gminy Kielczygłów.

Zaproponowana Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131 nie przyczyni się do zwiększenia dostępu dla szerszej grupy ludzi i do przemieszczenia się między większymi miastami, gdyż proponowana lokalizacja przystanku osobowego pozostawia zbyt duże odległości dla pozostałych potencjalnych podróżujących z terenu Gminy Kielczygłów.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione argumenty, Samorząd Gminy Kielczygłów wnosi stanowczy sprzeciw wobec Budowy linii łączącej Bełchatów z linią 131. Zgadza się, że rozwój infrastruktury jest konieczny. Nie ma jednak naszej zgody na rozwój jednej gminy kosztem drugiej. Mając powyższe na uwadze wnosimy o rozważenie lokalizacji przedmiotowej linii jaka funkcjonowała przez kilkadziesiąt lat tj. na granicy gmin Kielczygłów oraz Rusiec z uwzględnieniem budowy wiaduktu nad drogą powiatową nr 1929E. Zmienna polityka budzi wiele kontrowersji, a co najważniejsze rodzi brak zaufania do Państwa jako organu dbającego o praworządność oraz dobro Obywateli.

Z powyższych względów Rada Gminy Kielczygłów uznała za niezbędne i w pełni uzasadnione podjąć niniejszą uchwałę wyrażając przy tym nadzieję, że dalsze prace nad przebiegiem w/w inwestycji w innej lokalizacji będą konsultowane i uzgadniane z władzami Gminy.